

2019 Rhif 871 (Cy. 158)

PRIFFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd
Castell-nedd – Y Fenni (A465)
(Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r
Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a
Ffordd Man i'r Dwyrain o
Abercynon – Man i'r Dwyrain o
Ddowlais (A4060), Cefnffordd
Caerdydd – Glanconwy (A470)
(Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Dowlais
Top i Hirwaun) (Diwygio) 2019

NODYN ESBONIADOL

(Nid yw'r nodyn hwn yn rhan o'r Rheoliadau)

Mae'r Gorchymyn yn diwygio Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Diwygio yn 2012 a Gorchymyn Diwygio yn 2014, o ran y darn o'r brif gefnffordd newydd rhwng Dowlais Top a Hirwaun (a elwir Adrannau 5 a 6); mae hefyd yn darparu ar gyfer rhai newidiadau i drefniadau'r cyffyrdd gan gynnwys diwygio'r ffyrdd ymuno ac ymadael newydd sydd i'w darparu a darparu ffyrdd ymuno ac ymadael ychwanegol, hepgor ffyrdd ymuno ac ymadael a diwygio ffordd gysylltu.

Roedd Gorchymyn Diwygio 2012 yn diwygio Gorchymyn 1999 o ran y darnau o'r gefnffordd newydd (yr A465) rhwng Bryn-mawr a Thredegar (a elwir Adran 3). Roedd Gorchymyn Diwygio 2014 yn diwygio Gorchymyn 1999 o ran y darnau o'r gefnffordd newydd (yr A465) rhwng Gilwern a Bryn-mawr (a elwir Adran 2). Mae'r Gorchymyn hwn yn diwygio Gorchymyn 1999 ymhellach o ran

y darnau o gefnffyrdd newydd (yr A465 a'r A470) rhwng Dowlais Top a Hirwaun (Adrannau 5 a 6).

Mae erthygl 2 yn diwygio'r disgrifiad o'r planiau a adneuwyd yng Ngorchymyn 1999 o ran llinell Adrannau 5 a 6 o'r gefnffordd newydd (yr A465) drwy roi Plan Allweddol 2A, Plan Safle 7A, Plan Safle 8A, Plan Safle 9A, Plan Safle 10A a Phlan Safle 11A yn y plan a adneuwyd fel y'i diwygiwyd gan y Gorchymyn hwn yn lle Plan Allweddol 2, Plan Safle 7, Plan Safle 8, Plan Safle 9, Plan Safle 10 a Phlan Safle 11 yn y planiau a adneuwyd presennol.

Mae erthygl 3 yn diwygio Atodlen 2 i Orchymyn 1999 o ran Adrannau 5 a 6 drwy ddileu disgrifiadau o ffyrdd ymuno ac ymadael sydd i'w hepgor a mewnosod disgrifiadau o'r ffyrdd ymuno ac ymadael newydd sydd i'w darparu.

Mae erthygl 4 yn diwygio Atodlen 2 i Orchymyn 1999 o ran Adrannau 5 a 6 drwy ddiwygio'r disgrifiad o ffordd gysylltu sydd wedi ei gynnwys yn y disgrifiad o'r ffyrdd ymuno ac ymadael newydd.

Mae erthygl 5 yn diwygio Atodlen 2 i Orchymyn 1999 o ran Adrannau 5 a 6 drwy fewnosod disgrifiadau newydd o'r ffyrdd ymuno ac ymadael sydd i'w darparu wrth gyffordd a ailaliniwyd.

Mae erthygl 6 yn diwygio Atodlen 2 i Orchymyn 1999 o ran Adrannau 5 a 6 drwy fewnosod disgrifiadau o'r ffyrdd ymuno ac ymadael newydd sydd i'w darparu wrth gyffordd ychwanegol.

Mae erthygl 7 yn diwygio Atodlen 3 i Orchymyn 1999 o ran Adrannau 5 a 6 drwy ddiwygio disgrifiad o ffordd gysylltu sydd i'w darparu.

2019 Rhif 871 (Cy. 158)

PRIFFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd
Castell-nedd – Y Fenni (A465)
(Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r
Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a
Ffordd Man i'r Dwyrain o
Abercynon – Man i'r Dwyrain o
Ddowlais (A4060), Cefnffordd
Caerdydd – Glanconwy (A470)
(Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Dowlais
Top i Hirwaun) (Diwygio) 2019

Gwnaed

16 Ebrill 2019

Yn dod i rym

30 Ebrill 2019

Mae Gweinidogion Cymru drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt/iddo gan adrannau 10 o Ddeddf Ddeddf Priffyrdd 1980(1), a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn:

Enwi, Cychwyn a Dehongli

1.—(1) Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 30 Ebrill 2019. Enw'r Gorchymyn hwn yw "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060) a Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Dowlais Top i Hirwaun) (Diwygio) 2019".

(2) Yn y Gorchymyn hwn ystyr y 'Prif Orchymyn' yw Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno

(1) 1980 p. 66

(2) Yn rhinwedd erthygl 2 o O. S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn bellach wedi eu trosglwyddo i Weinidogion Cymru o ran Cymru

ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999(1) fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060) a Chefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Bryn-mawr i Dredegar) (Diwygio) 2012(2) ac fel y'i diwygiwyd ymhellach gan Orchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Gilwern i Fryn-mawr) (Diwygio) 2014(3).

Diwygio'r Planiau Adneuedig gan gynnwys y darlun o Lwybr y Brif Gefnffordd newydd

2. Yn erthygl 6 o'r Prif Orchymyn, yn lle paragraff (2)(i) rhodder y canlynol–

“(2)(i) ystyr “y plan adneuedig” yw'r planiau a rifwyd HA10/2 WO131 a'u marcio “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999, fel y'u newidiwyd o ran Plan Allweddol 1, Plan Safle 4 a Phlan Safle 5 yn Blau Allweddol 1A, Plan Safle 4A a Phlan Safle 5A yn y plan a rifwyd HA10/2 WG7 a'i farcio “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060) a Chefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Bryn-mawr i Dredegar) (Diwygio) 2012” ac

fel y'i newidiwyd ymhellach o ran Plan Allweddol 1A, Plan Safle 2, Plan Safle 3 a Phlan Safle 4A yn Blau Allweddol 1B, Plan Safle 2A, Plan Safle 3A a Phlan Safle 4B yn y plan adneuedig a rifwyd HA10/2 WG08 a'i farcio “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999, (Gilwern i Fryn-mawr) (Diwygio) 2014”

(1) O.S 1999/2720 (Cy.9)
(2) O.S 2012/2092 (Cy.242)
(3) O.S.2014/2716 (Cy.272)

ac

fel y'i newidiwyd ymhellach o ran Plan Allweddol 2, Plan Safle 7, Plan Safle 8, Plan Safle 9, Plan Safle 10 a Phlan Safle 11, yn Blau Allweddol 2A, Plan Safle 7A, Plan Safle 8A, Plan Safle 9A, Plan Safle 10A a Phlan Safle 11A yn y plan adnewedig a rifwyd HA10/2 WG 14 a'i farcio "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999, (Dowlais Top i Hirwaun) (Diwygio) 2019"

a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru a'i adnewo (cyf qA1243569) yn adran Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

Hepgor Ffyrdd Ymuno ac Ymadael ac Ychwanegu Ffyrdd Ymuno ac Ymadael Newydd

3. Yn Atodlen 2 o'r Prif Orchymyn, hepgorer paragraffau 16 i 18 a mewnosoder–

"16. Cyffordd aml-lefel i'r gogledd o Ysgol Uwchradd Pen-y-dre ac i'r gogledd o Ferthyr Tudful i ymuno â Ffordd Gylchol y Gurnos a gwasanaethu Ystad Ddiwydiannol y Pant a'r Galon Uchaf i gynnwys pedwar llwybr i gysylltu cerbyttffyrdd tua'r dwyrain a thua'r gorllewin y brif gefnffordd newydd gyda chylchfan newydd y Gurnos y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig, ac y rhoddir iddi'r cyfeirnodau 50, 51, 52 a 53 ar y plan adnewedig ar Blau Safle rhif 8A (fel y'i diwygiwyd) fel a ganlyn:-

Llwybr rhyw 395 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwnt 2260 o fetrau i'r gogledd-orllewin o ganolbwnt cylchfan Rocky Road ar gerbyttffordd tua'r gorllewin y brif gefnffordd newydd i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-orllewin hyd at bwnt 200 metr i'r de-orllewin o'r eiddo o'r enw Dan-y-castell Farm, i ymuno â cherbyttffordd gylchredol cylchfan newydd y Gurnos y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig (rhoddir y cyfeirnod 50 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adnewedig ar Blau Safle rhif 8A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 421 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwnt 150 o fetrau i'r de-orllewin o'r eiddo o'r enw Dan-y-castell Farm (ar gerbyttffordd gylchredol cylchfan newydd y Gurnos y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) i gyfeiriad cyffredinol y de-ddwyrain i ymuno â cherbyttffordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd wrth bwnt 205 o fetrau i

gyfeiriad cyffredinol y gogledd-orllewin o ganolbwynt Cylchfan Rocky Road (rhoddir y cyfeirnod 51 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 8A (fel y'i diwygiwyd)).

17. Llwybr rhyw 605 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt 250 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt yr eiddo o'r enw Dan-y-castell Farm i'r gogledd o Ysgol Pen-y-dre (ar gerbyttfordd gylchredol cylchfan newydd y Gurnos y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) i ymuno â cherbyttfordd tua'r gorllewin y brif gefnffordd newydd, i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin hyd at bwynt 105 o fetrau i'r dwyrain o danffordd Gurnos Road Farm (rhoddir y cyfeirnod 52 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 8A (fel y'i diwygiwyd)).

18. Llwybr rhyw 665 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt ar gerbyttfordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd 100 metr i'r gogledd-ddwyrain o danffordd Gurnos Road Farm, i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain hyd at bwynt 190 o fetrau i'r de-orllewin o'r eiddo o'r enw Dan-y-castell Farm (ar gerbyttfordd gylchredol cylchfan newydd y Gurnos y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig), (rhoddir y cyfeirnod 53 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 8A (fel y'i diwygiwyd)).”

Diwygio'r disgrifiad o lwybrau'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael newydd (newid i drefniant y ffordd gysylltu wrth y gyffordd hon)

4. Yn Atodlen 2 o'r Prif Orchymyn ym mharagraff 19 yn yr ail is-baragraff dileer “chylchfan ar lun dymbel” a mewnosoder “dwy gylchfan gysylltiedig”.

Diwygio llwybrau'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael newydd (Cyffordd a Llwybrau'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael i'w Hailalinio)

5. Yn Atodlen 2 o'r Prif Orchymyn, hepgorer paragraff 20 a mewnosoder –

“20. Cyffordd aml-lefel yn Baverstock - wedi ei hailalinio i'r gorllewin tuag at Amlogsgfa Llwydcoed (Plan Safle 10A).

Pedwar llwybr i gysylltu cerbyttffyrdd tua'r dwyrain a thua'r gorllewin y brif gefnffordd newydd â dwy gylchfan gysylltiedig sydd i'w hadeiladu fel rhan o'r briffordd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig, yn Baverstock i'r de-orllewin o Jah Jireh Nursing Home (a arferai gael ei alw'n Westy Baverstock) ac i'r gogledd a'r gogledd-ddwyrain o

Amlogsgfa Llwydcoed (rhoddir y cyfeirnodau 41, 42, 43 a 44 i'r cefnffyrdd newydd ar hyd y llwybrau hyn ar y plan adneuedig ar Blau Safle rhif 10A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 555 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt ar gerbyttfordd tua'r gorllewin y brif gefnffordd newydd 90 o fetrau i'r de-ddwyrain o'r gyffordd rhwng cefnffordd bresennol yr A465 a'r ffordd sy'n arwain at Jah Jireh Nursing Home, i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin hyd at bwynt 155 o fetrau i'r de-orllewin o'r gyffordd rhwng cefnffordd bresennol yr A465 a'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at Groesbychan (ar gerbyttfordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig), (rhoddir y cyfeirnod 41 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blau Safle rhif 10A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 522 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt 200 metr i'r gogledd o'r eiddo o'r enw Tŷ Gwyn Farm (ar gerbyttfordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-orllewin i ymuno â cherbyttfordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd wrth bwynt 300 metr i'r gogledd o'r gyffordd rhwng y ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at Groesbychan a'r ffordd sy'n arwain at Amlogsgfa Llwydcoed (rhoddir y cyfeirnod 42 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blau Safle rhif 10A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 516 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt 240 o fetrau i'r gogledd-orllewin o'r gyffordd rhwng cefnffordd bresennol yr A465 a'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at Groesbychan (ar gerbyttfordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain i ymuno â cherbyttfordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd ar bwynt 200 metr i'r dwyrain o'r gyffordd rhwng cefnffordd bresennol yr A465 a'r ffordd sy'n arwain at Jah Jireh Nursing Home (rhoddir y cyfeirnod 43 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blau Safle rhif 10A (fel y'i diwygiwyd)).”

Llwybr rhyw 454 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt ar gerbyttfordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd 764 o fetrau i'r gorllewin o'r gyffordd rhwng y ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at Groesbychan a'r ffordd sy'n arwain at Amlogsgfa Llwydcoed i gyfeiriad cyffredinol y dwyrain hyd at bwynt 350 o fetrau i'r gogledd-orllewin o'r eiddo o'r enw Tŷ Gwyn Farm (ar gerbyttfordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar

ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) (rhoddir y cyfeirnod 44 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 10A (fel y'i diwygiwyd)).”

Ychwanegu Llwybrau Newydd Ffyrdd Ymuno ac Ymadael (Cyffordd newydd yng Nghroesbychan)

6. Yn Atodlen 2 o'r Prif Orchymyn, mewnoder ar ôl paragraff 22-

“23. Cyffordd aml-lefel yng Nghroesbychan (Plan Safle 11A (fel y'i diwygiwyd)).

Pedwar llwybr i gysylltu cerbyffyrdd tua'r dwyrain a thua'r gorllewin y brif gefnffordd newydd gyda dwy gylchfan gysylltiedig (y bwriedir darparu ar eu chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig), i'r de-ddwyrain o'r eiddo o'r enw Lynwood ac i'r gogledd-ddwyrain o Hirwaun (rhoddir y rhifau 54, 55, 56 a 57 i'r cefnffyrdd newydd ar hyd y llwybrau hyn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 11A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 585 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt ar gerbyffordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd 350 o fetrau i'r de-ddwyrain o Court Farm, i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain, hyd at bwynt 100 metr i'r gogledd-ddwyrain o'r eiddo o'r enw Lynwood (ar gerbyffordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) (rhoddir y cyfeirnod 54 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 11A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 475 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt 335 o fetrau i'r de o Nantmoel Farm (ar gerbyffordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) i gyfeiriad cyffredinol y gogledd-ddwyrain i ymuno â cherbyffordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd wrth bwynt 210 o fetrau i'r dwyrain o Nantmoel Farm (rhoddir y cyfeirnod 55 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 11A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 582 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt ar gerbyffordd tua'r gorllewin y brif gefnffordd newydd 350 o fetrau i'r dwyrain o Nantmoel Farm i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin hyd at bwynt 110 o fetrau i'r gorllewin o'r eiddo o'r enw La Plat (ar gerbyffordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) (rhoddir y cyfeirnod 56 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 11A (fel y'i diwygiwyd)).

Llwybr rhyw 467 o fetrau o hyd sy'n cychwyn o bwynt 140 o fetrau i'r gorllewin o La Plat (ar gerbyttfordd gylchredol cylchfan newydd y bwriedir darparu ar ei chyfer yn y gorchymyn ffyrdd ymyl cysylltiedig) i gyfeiriad cyffredinol y de-orllewin i ymuno â cherbyttfordd tua'r dwyrain y brif gefnffordd newydd wrth bwynt 380 o fetrau i'r de-ddwyrain o Court Farm (rhoddir y cyfeirnod 57 i'r gefnffordd newydd ar hyd y llwybr hwn ar y plan adneuedig ar Blan Safle rhif 11A (fel y'i diwygiwyd)).

Diwygio Llwybr Cefnffordd Gysylltu Newydd

7. Yn Atodlen 3 o'r Prif Orchymyn, yn llinellau 2 a 3 o'r ail baragraff dileër y geiriau "sef llwybr rhyw 460 metr o hyd sy'n ffurfio cyffordd aml-lefel ar lun dymbel" a mewnosoder yn eu lle "sef llwybr rhyw 520 o fetrau o hyd sy'n ffurfio dwy gylchfan a chyswllt ar ffurf cyffordd aml-lefel".

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru

Richard Morgan

Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

16 Ebrill 2019